



Précautions à prendre lors d'un avitaillement

Une erreur de carburant lors d'un avitaillement peut avoir des conséquences dramatiques voir rapport BEA accident Piper Cannes Mandelieu 2015

https://www.bea.aero/uploads/tx_elydbrapports/BEA2015-0522.pdf

Au-delà de l'application des procédures d'avitaillement par le fournisseur (non respectées dans le cas ci-dessus), et par le pilote, la vigilance est de mise lors de cette opération et peut s'exercer au travers de quelques **contrôles indispensables**

Types de carburant disponibles



Sans Plomb



Gazole



Jet A1



Avgas 100LL



Fuel domestique

Pour ACRL

APM20 SP98 ou AVGAS 100LL

MCR SP98 ou AVGAS 100LL

Emeraude SP98+additif ou AVGAS 100LL

DA 40 Gazole ou JET A1

1. Verifier: quel carburant pour mon avion ?

Le type de carburant est indiqué sur le **manuel de vol** (et le **livret de bord** pour les avions ACRL) et sur les **autocollants** apposés près de chaque orifice de réservoir

2. Verifier: quel carburant me propose-t-on ?

Le type de carburant est indiqué sur la **pompe** ou le **camion**, ainsi que sur les **documents** délivrés par le fournisseur

3. Verifier: y a-t-il concordance ?

Dans la mesure du possible, vérifier **couleur**, **viscosité**, **pollution** à la sortie du pistolet, au travers des orifices de remplissage, à la purge.

Enfin n'oubliez pas de vérifier le bon verrouillage des bouchons de remplissage et de purge !